

 <b>HG partner s.r.o.</b> Smetanova 200, 250 82 Úvaly <b>www.hgpartner.cz</b>			Tel/fax: 246 082 015 777/161 198 email: vrzak@hgpartner.cz		Paré č.:	
Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov				Počet A4:	4	
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák			Datum:	04/2018	
Vypracoval:	Ing. Kamil Borecký			Změna:	-	
Akce:  Odbahnění VN Markvartice				Účel:	DSJ	
				Č. zakázky	H 17/046	
Název části:  SITUACE STAVBY				Část:	C	
Část:  DIO - TEXTOVÁ ČÁST				Měřítko:  -	Č. přílohy:  C.4a	

## C.5 DIO - textová část

### Obsah:

C.5.1.	Identifikační údaje .....	2
C.5.2.	Předmět zpracování .....	3
C.5.3.	Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa .....	3
C.5.4.	Stávající dopravní značení.....	3
C.5.5.	Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa.....	3
C.5.6.	Předpokládaná objížďka s udáním délky a trasy .....	4
C.5.7.	Závěr .....	4

### **C.5.1. Identifikační údaje**

Název akce: **Odbahnění VN Markvartice**

Místo stavby: okraj obce Markvartice

Kraj: Ústecký

Katastrální území: Markvartice u Děčína

Obecní úřad: Magistrát města Děčín

Stupeň dokumentace: DSJ

Typ opatření: Oprava

### **C.5.2. Předmět zpracování**

Předmětem zpracování je návrh dopravních opatření pro realizaci prací v rámci akce „Odbahnění VN Markvartice“ v k.ú. Markvartice u Děčína. Investorem akce je Povodí Ohře, státní podnik. Přesný termín provádění stavebních prací a souvisejících dopravních omezení bude znám po výběru zhotovitele a vypracování harmonogramu zhotovitelem, prozatímní termín je druhá polovina roku 2018. Akce představuje provedení těžby sedimentů ve VN Markvartice a po odvodnění sedimentu v rámci dna nádrže jeho přesun na místo uložení. Jedná se o cca 3150 m<sup>3</sup> sedimentu. Tento přesun vyžaduje úpravu značení v místech vyjíždění a sjíždění nákladních vozidel na komunikaci I. třídy č. 13.

### **C.5.3. Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa**

Stavbou budou dotčeny místní komunikace ve správě obce a dále úsek komunikace I. třídy v délce 1472 m ve správě ŘSD.

V rámci stavby je navrženo snížení rychlosti v místech napojení místních komunikací na komunikaci I. třídy č. 13. Napojování je navrženo přes stávající sjezdy. Zákres uvažovaného opatření a schéma DIO je uvedeno v příloze C.4 – *Dopravně inženýrské opatření*.

### **C.5.4. Stávající dopravní značení**

V místech napojení není v současné době žádné dopravní značení. Popis změn v dopravním značení po dobu stavby je uveden v následujícím odstavci.

### **C.5.5. Dopravní značení užitě pro označení pracovního místa**

Snížení rychlosti bude na dvou místech realizováno stejným způsobem a z obou stran (každá značka tedy bude použita 4x) prostřednictvím značek A22 a E13 „Výjezd vozidel stavby“ ve vzdálenosti 35 m od výjezdu, značkou B20a „50“ ve vzdálenosti 100 m od výjezdu a dále značkami B21a a B20a „70“ ve vzdálenosti 150 m od výjezdu. Za výjezdy budou potom umístěny značky B32.

Opatření lze v kterémkoli úseku doplnit o řízení provozu pomocí náležitě poučených a

proškolených osob dodavatele. Navržené opatření se musí řídit ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

#### **C.5.6. Předpokládaná objížďka s udáním délky a trasy**

V místech napojení je navrženo pouze snížení rychlosti, objížďka se proto neuvažuje.

#### **C.5.7. Závěr**

Budou použity dopravní značky v reflexním provedení (min. třídy R2) v základních velikostech s rozměry a provedení v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Dopravní značení bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích, spodní okraj značení min. 0,60 m nad vozovkou.

Po ukončení prací bude instalované přechodné dopravní značení ihned odstraněno.